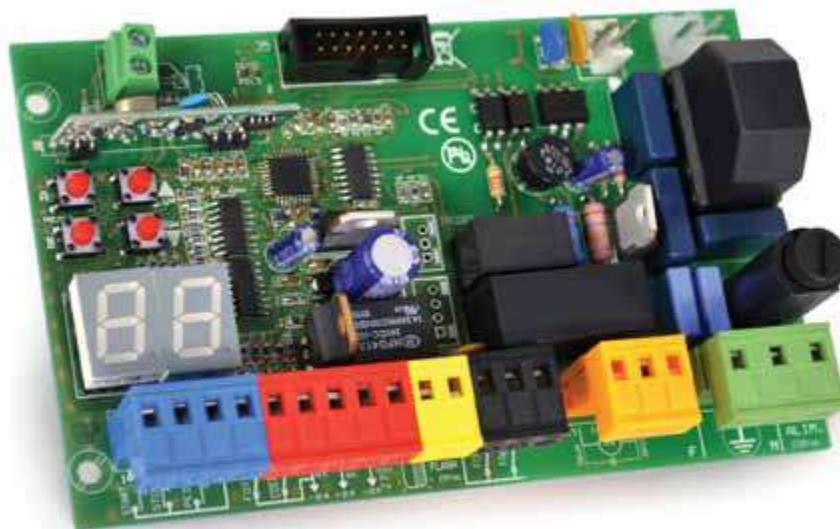


Q80S



Wielofunkcyjna centrala sterownicza do bram przesuwnych - 230Vac

- Programowanie z wyświetlaniem na ekranie
- Elektroniczne ustawianie czasu pracy
- Procedura programowania automatycznego z detekcją przeszkód (funkcja zabezpieczająca przed zgnieceniem) lub krokowego z elektroniczną regulacją mocy i zwolnieniem
- Funkcja szybkiego zamykania
- Funkcja otwarcia dla ruchu pieszego
- Funkcja zajętości
- Funkcja wstępnej aktywacji lampy błyskowej
- Dodatkowy kanał radiowy (moduł opcjonalny)
- Wbudowany odbiornik radiowy 433.92 MHz (64 kody) kompatybilny z pilotami PROTECO z kodem stałym lub zmiennym
- Zacisk na krawędziową listwę bezpieczeństwa typu 8K2
- Diagnostyka usterek z wyświetlaniem komunikatów o błędach

PARAMETRY TECHNICZNE

Kod produktu	PQ80S
Wymiary centrali sterowniczej	137 x 84 x 37 mm
Wymiary skrzynki	220 x 290 x 90 mm
Waga centrali sterowniczej	160 g
Zasilanie	230 ~ 50-60Hz
Tolerancja zasilania	-10% +20%
Transformator	230/21Vac - 15VA
Główny bezpiecznik	5 A
Nominalna moc wejściowa	600 W
Prąd znamionowy	3,5 A
Prąd w trybie gotowości	30 Ma
Zasilanie błyskowej lampki sygnalizacyjnej	24 Vac, maks. 20 W
Źródło zasilania akcesoriów	24 Vdc, maks. 5 W
Temperatura robocza	-20 +50 °C

Spis treści

1.	OSTRZEŻENIA	str. 02
2.	SCHEMAT POŁĄCZEŃ ELEKTRYCZNYCH I SPIS KOMPONENTÓW	str. 03
3.	INSTALACJA ELEKTRYCZNA	str. 04
3.1	Instalacja okablowania SILNIKÓW	str. 06
3.2	Instalacja okablowania ZASILANIA	str. 07
3.3	Instalacja okablowania przycisku START	str. 07
3.3.1	Instalacja okablowania NASTAWNIKA CZASOWEGO	
3.3.2	Instalacja okablowania PRZEŁĄCZNIKA KLUCZYKOWEGO	
3.4	Instalacja okablowania przycisku START DLA RUCHU PIESZEGO	str. 07
3.5	Instalacja okablowania przycisku STOP	str. 08
3.6	Instalacja okablowania FOTOKOMÓREK	str. 08
3.6.1	Fotokomórki ZAMYKANIA bramy	
3.6.2	Fotokomórki OTWIERANIA bramy	
3.7	Instalacja okablowania KRAWĘDZIOWEJ LISTWY BEZPIECZEŃSTWA	str. 09
3.7.1	Krawędziowa listwa bezpieczeństwa ZAMYKANIA	
3.7.2	Krawędziowa listwa bezpieczeństwa OTWIERANIA	
3.7.3	Krawędziowa listwa bezpieczeństwa ZAMYKANIA 8K2	str. 10
3.7.4	Krawędziowa listwa bezpieczeństwa OTWIERANIA 8K2	
3.8	Instalacja okablowania LAMPKI BŁYSKOWEJ	str. 11
3.9	Moduł DOD. /DRUGIEGO KANAŁU RADIOWEGO	str. 11
3.9.1	Ustawienia DODATKOWEGO KANAŁU RADIOWEGO	str. 11
3.9.2	Ustawienia LAMPKI KONTROLNEJ	
3.9.3	Ustawienia DODATKOWEGO ŚWIATŁA WEWNĘTRZNEGO	
4.	PROGRAMOWANIE	str. 12
4.1	Menu RADIO	str. 12
4.2	Menu PROGRAMOWANIA	str. 14
4.2.1	Wybór TRYBU PROGRAMOWANIA	
	Tryb programowania AUTOMATYCZNEGO z DETEKCJĄ PRZESZKÓD	
	Tryb programowania SEKWENCYJNEGO	str. 15
4.2.2	Przywracanie USTAWIEŃ DOMYŚLNYCH	str. 16
	Domyślne ustawienia dla SILNIKA PRZEKŁADNIOWEGO	
4.2.3	KIERUNEK OTWIERANIA silnika	str. 16
	Kierunek otwierania silnika można zmienić postępując w podany sposób.	
4.3	Menu SIŁA	str. 17
	Ustawianie MOMENTU OBROTOWEGO/MOCY	
	Ustawianie DETEKCJI PRZESZKÓD	str. 18
4.4	Menu FUNKCJE	str. 18
	ZAJĘTOŚĆ	
	WSTĘPNA AKTYWACJA LAMPY BŁYSKOWEJ	
	ZWALNIANIE	str. 19
	TEST FOTOKOMÓREK	
	IMPULS STARTOWY	
	SZYBKIE ZAMYKANIE	str. 20
	OSOBNIE PRZYCISKI	
	TEST SILNIKÓW	
	Tryb działania LAMPKI SYGNALIZACYJNEJ	str. 23
	Tryb pracy z PRZEŁĄCZNIKIEM CZUWAKOWYM	
4.5	Menu USTAWIANIE CZASU	str. 22
	Czas pauzy w ZAMYKANIU AUTOMATYCZNYM	
	Czas pauzy w ZAMYKANIU W RUCHU PIESZYM	
	Czas PRACY	
	Czas ZWALNIANIA	str. 23
	Czas OTWARCIA DLA RUCHU PIESZEGO	
4.6	Menu AKCESORIA	str. 24
	Zaciski na WYŁĄCZNIKI AWARYJNE	
	Zaciski na FOTOKOMÓRKI ZAMYKANIA	
	Zaciski na FOTOKOMÓRKI OTWIERANIA/KRAWĘDZIOWĄ LISTWĘ BEZPIECZEŃSTWA	
5.	WYKRYWANIE I USUWANIE USTEREK	str. 25
6.	USUWANIE PRODUKTU	str. 35
	ZAŁĄCZNIK 1 Tabela dla PROGRAMOWANIA	
	ZAŁĄCZNIK 2 Deklaracja WE	

1. OSTRZEŻENIA

UWAGA: Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa osobistego. Nieprawidłowo przeprowadzony montaż lub niewłaściwe użytkowanie mogą spowodować poważne obrażenia ciała.

Należy uważnie przeczytać treść i zwracać szczególną uwagę na fragmenty dotyczące bezpieczeństwa oznaczone symbolem trójkąta ostrzegawczego: 

Zachować niniejszą instrukcję do wykorzystania w przyszłości.



Nie dopuszczać dzieci lub zwierząt w pobliże bramy. Nigdy nie pozwalać dzieciom obsługiwać lub bawić się przyrządami do sterowania bramy. Trzymać dzieci i nieautoryzowanych użytkowników z dala od pilotów zdalnego sterowania.



Montaż przewodów instalacji elektrycznej oraz wszelkie prace przy centrali sterowniczej należy wykonywać po odłączeniu panelu od źródła zasilania.



Centralę należy podłączyć do linii zasilającej wyposażonej w instalację uziemienia.

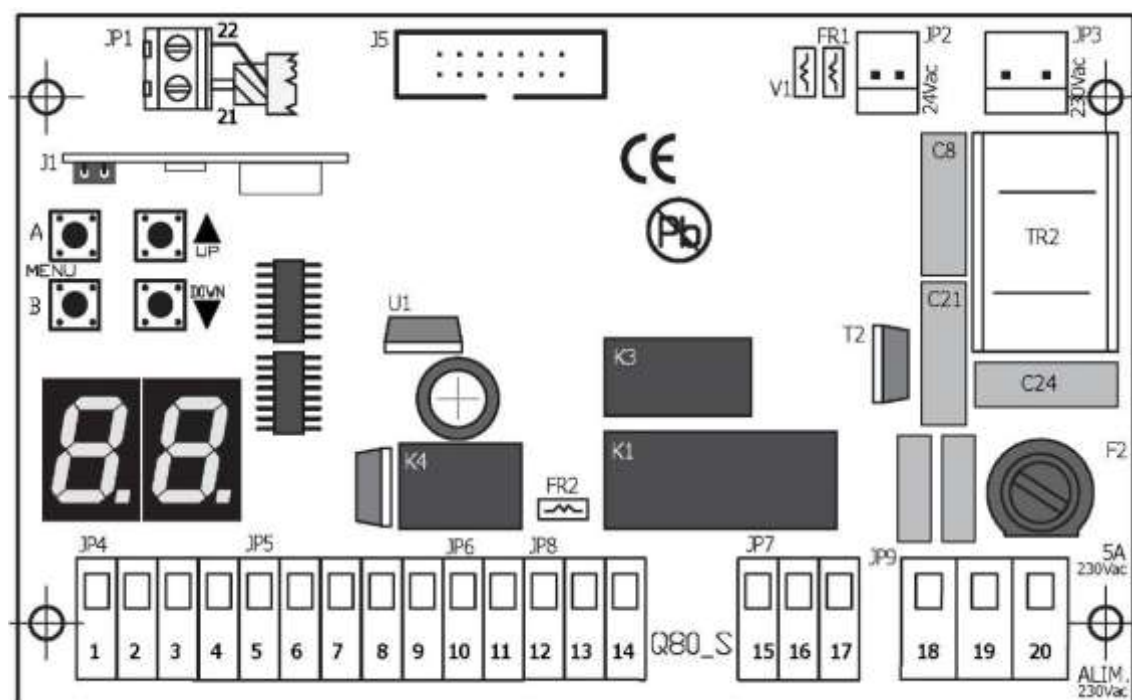
Czynności związane z wykonaniem okablowania, wprowadzeniem ustawień oraz przekazaniem do eksploatacji omawianej centrali powinny być wykonywane wyłącznie przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie. Instalacja powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymaganiami, ze szczególnym uwzględnieniem warunków normy EN 12445.

Urządzenie używać tylko razem z zasilaczem dostarczonym wraz z produktem.

Mechanizm rozłączania musi być włączony do stałego okablowania instalacji elektrycznej zgodnie z zasadami i schematem połączeń (patrz pkt 3).

Podczas używania przełącznika czuwakowego upewnić się, że osoby postronne są w dostatecznej odległości.

**Okresowo przeprowadzać kontrolę instalacji pod kątem oznak zużycia lub uszkodzenia kabli.
Nie używać produktu, jeśli konieczna jest naprawa lub regulacja.**



WYŚWIETLACZ = wyświetlacz sekcyjny

J1 = moduł radiowy

J5 = wtyk na moduły opcjonalne

F2 = bezpiecznik 230V 5A

FR1 = bezpiecznik 24V 1,6A (samoprzywracalny)

FR2 = bezpiecznik 24V 0,6A (samoprzywracalny)

V1 = warystor dodatkowy

K2/K3 = przekaźnik silnika

K4 = przekaźnik lampki błyskowej

TR2 = filtr

JP1 = blok zaciskowy ANTENY

JP2 = wtyk transformatora dodatkowego 24Vac

JP3 = wtyk transformatora głównego 230Vac

JP4 = blok zaciskowy PRZYRZĄDÓW STERUJĄCYCH

JP5 = blok zaciskowy FOTOKOMÓREK

JP6 = blok zaciskowy LAMPKI BŁYSKOWEJ

JP7 = wejście SILNIKA

JP8 = wejście WYŁĄCZNIKA KRAŃCOWEGO

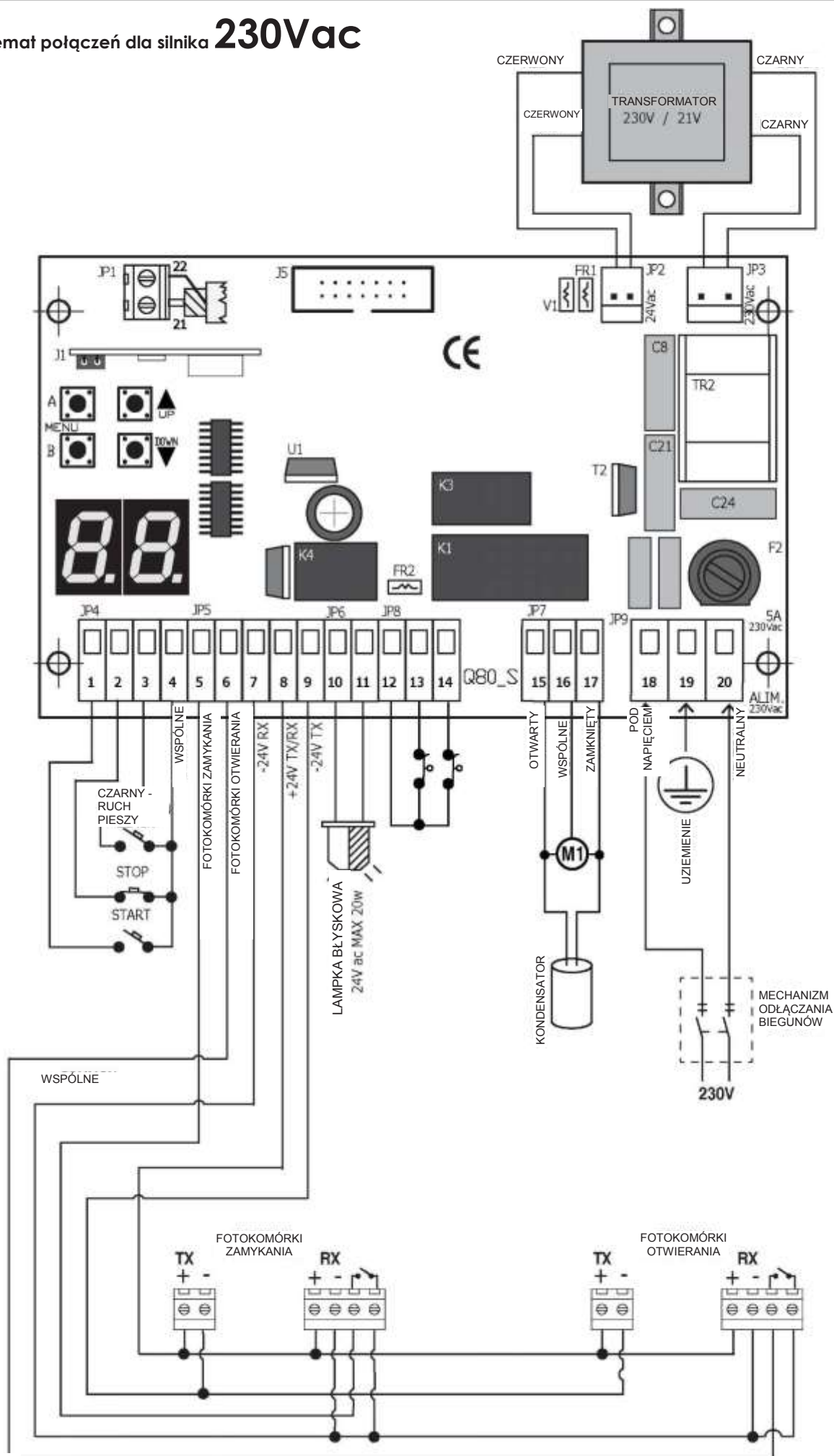
JP9 = blok zaciskowy ZASILANIA 230V / uziemienia

PRZYCISKI do obsługi wyświetlacza

A		WPROWADZANIE
B		WYJŚCIE
		ZWIĘKSZENIE WARTOŚCI lub polecenie START (nie przy programowaniu)
		ZMNIJSZENIE WARTOŚCI lub polecenie START RUCHU PIESZYCH (nie przy programowaniu)

3. INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Schemat połączeń dla silnika **230Vac**

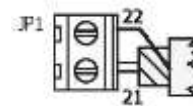


Q80s_2014

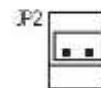
4

JP1 = blok zaciskowy ANTENY

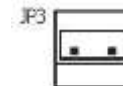
- 21** kabel anteny (SYGNAŁOWY)
- 22** kabel anteny (UZIEMIENIE)



JP2 = wtyk TRANSFORMATORA dodatkowego 24Vac (przewody czerwone)

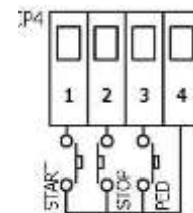


JP3 = wtyk TRANSFORMATORA głównego 230Vac (przewody czarne)



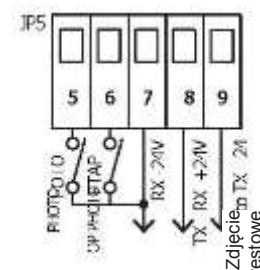
JP4 = blok zaciskowy PRZYRZĄDÓW STERUJĄCYCH

- 1** Polecenie START (styk zwierny)
- 2** Polecenie STOP (styk rozwierny)
- 3** Polecenie START DLA RUCHU PIESZEGO (styk zwierny)
- 4** Neutralny dla przyrządów sterujących



JP5 = FOTOKOMÓRKI i ZABEZPIECZENIA

- 5** Zacisk FOTOKOMÓREK ZAMYKANIA (styk rozwierny)
- 6** Zacisk FOTOKOMÓREK OTWIERANIA (styk rozwierny)
- 7** Zasilanie -24V ODBIORNIKA fotokomórek
- 8** ODBIORNIK/NADAJNIK fotokomórek
- 9** Zasilanie -24V NADAJNIKA fotokomórki



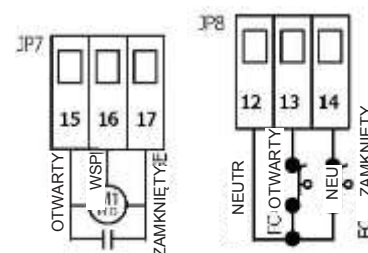
JP6 = blok zaciskowy LAMPKI BŁYSKOWEJ

- 10** Zasilanie 24Vac LAMPKI BŁYSKOWEJ
- 11** Zasilanie 24Vac LAMPKI BŁYSKOWEJ



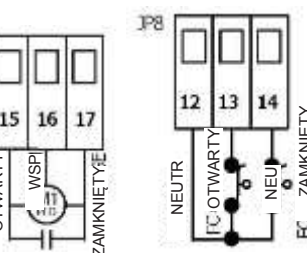
JP7 = Blok zaciskowy SILNIKA

- 15** OTWIERANIE
 - 16** NEUTRALNY
 - 17** ZAMYKANIE
- } Zacisk SILNIKA **M1**



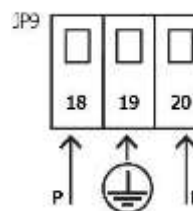
JP8 = Blok zaciskowy WYŁĄCZNIKA KRAŃCOWEGO

- 12** NEUTRALNY
- 13** WYŁĄCZNIK KRAŃCOWY OTWIERANIA
- 14** WYŁĄCZNIK KRAŃCOWY ZAMYKANIA



JP9 = blok zaciskowy ZASILANIA 230V / UZIEMIENIA

Mechanizm rozłączania biegunów musi być włączony do stałego okablowania instalacji elektrycznej



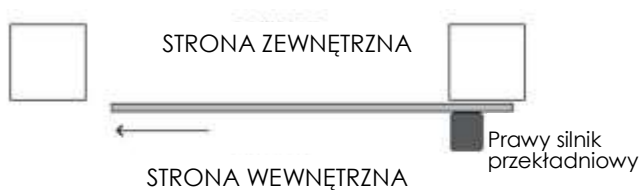
J5 = wtyk na moduły opcjonalne



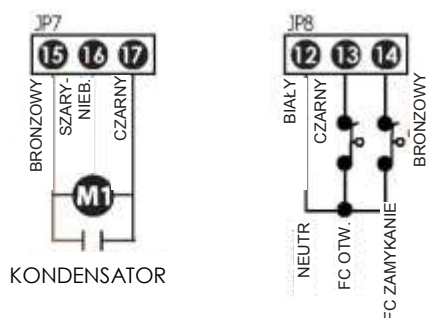
3.1 Instalacja okablowania SILNIKÓW

Sprawdzić okablowanie silnika pod kątem kierunku otwierania bramy.

Otwieranie bramy od lewej do PRAWEJ (patrząc od strony podwórka)



Centrala sterownicza została skonfigurowana do otwierania od lewej do prawej (patrząc od strony podwórka jak pokazano na rysunku).



Otwieranie bramy od prawej do lewej (patrząc od strony domostwa)

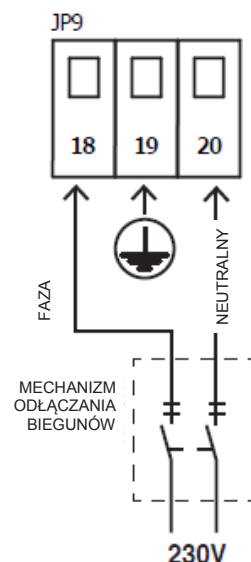


W razie otwierania bramy od prawej do lewej należy stosownie ustawić parametr **C6** w **CC** na 01 (patrz strona 16).

3.2 Instalacja okablowania ZASILANIA

Mechanizm rozłączania biegunów musi być zaimplementowany zgodnie z bieżącymi wartościami znamionowymi.

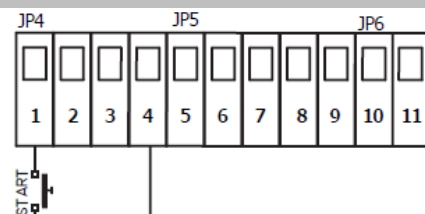
Podłączyć źródło zasilania 230V do zacisków **18 - 19 - 20** na bloku zaciskowym **JP9**, zwracając uwagę na zapewnienie odpowiedniej biegunowości (18 FAZA - 20 NEUTRALNY).



3.3 Instalacja okablowania przycisku START

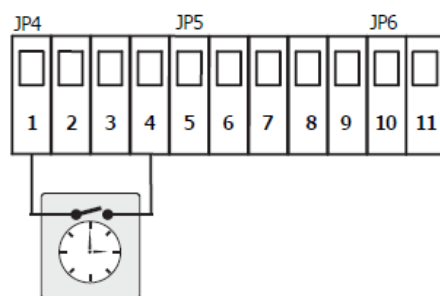
Podłączyć przycisk START do zacisków **1 i 4** na bloku zaciskowym **JP4** (styk zwierny).

Dodatkowe przyciski START można połączyć **równoległe** (styk zwierny).



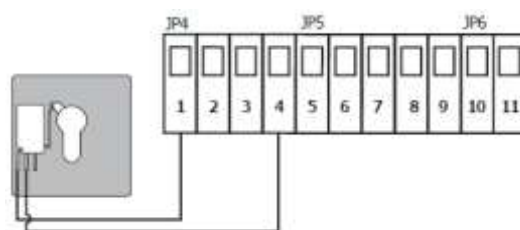
3.3.1 Instalacja okablowania NASTAWNIKA CZASOWEGO (dla stałego polecenia otwarcia)

Podłączyć NASTAWNIK CZASOWY do zacisków **1 i 4** na bloku zaciskowym **JP4** (styk zwierny).



3.3.2 Instalacja okablowania PRZEŁĄCZNIKA KLUCZYKOWEGO

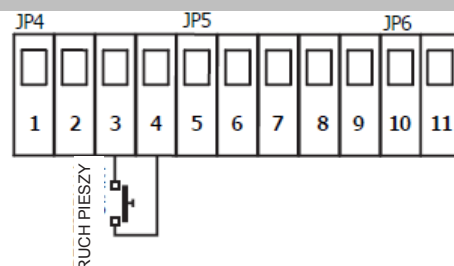
Podłączyć PRZEŁĄCZNIK KLUCZYKOWY do zacisków **1 i 4** na bloku zaciskowym **JP4** (styk zwierny).



3.4 Instalacja okablowania przycisku START DLA RUCHU PIESZEGO

Podłączyć przycisk START DLA RUCHU PIESZEGO do zacisków **3 i 4** na bloku zaciskowym **JP4** (styk zwierny).

Dodatkowe przyciski START DLA RUCHU PIESZEGO można połączyć równoległe (styk zwierny).



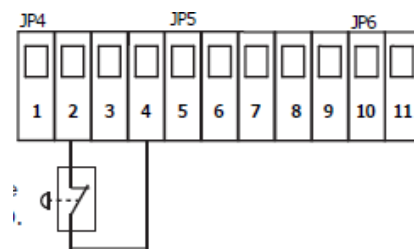
3.5 Instalacja okablowania przycisku STOP

Podłączyć przycisk STOP do zacisków **2 i 4** na bloku zaciskowym **JP4**.
Dodatkowe przyciski STOP można połączyć równolegle (styk rozwierny).



W celu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia usilnie zaleca się podłączenie wyłącznika awaryjnego.

Uwaga: W razie konieczności czasowego wyłączenia przyłączy przycisku STOP należy przestawić parametr **P1** w menu AKCESORIA w ustawienie **00** = WYŁĄCZONY



3.6 Instalacja okablowania FOTOKOMÓREK

3.6.1 Fotokomórki ZAMYKANIA bramy

Podłączyć fotokomórki ZAMYKANIA do zacisków **7 - 8 - 9** na bloku zaciskowym **JP5**.

Podłączyć styk rozwierny fotokomórek do zacisków **5 - 7** na bloku **JP5**.

Fotokomórki zamykania bramy będą działać w sposób następujący:

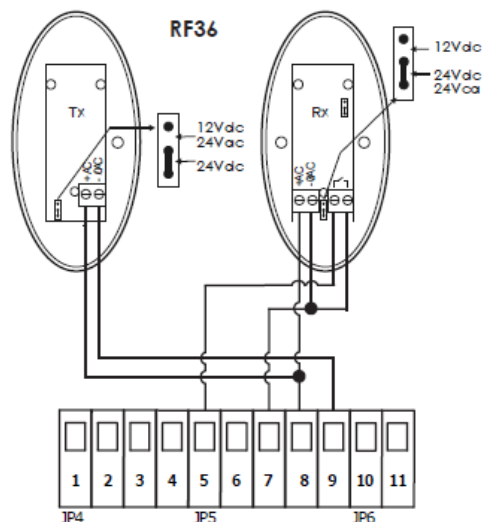
- Jeżeli jakaś przeszkoda przerwie wiązkę promieniowania fotokomórki w trakcie zamykania bramy, automatyka **ZATRZYMA** bramę i **ODWRÓCI KIERUNEK RUCHU** w czasie około 1,5 sek.
- Wykrycie przeszkody przez fotokomórki w trakcie OTWIERANIA bramy nie ma żadnego skutku.

Dodatkowe zestawy FOTOKOMÓREK ZAMYKANIA bramy można podłączyć szeregowo przez styki rozwiernie.



Ze względów bezpieczeństwa należy zainstalować co najmniej jeden zestaw fotokomórek w celu ochrony strefy ZAMYKANIA bramy.

Uwaga: W razie konieczności czasowego wyłączenia przyłączy FOTOKOMÓREK ZAMYKANIA BRAMY należy przestawić parametr **P2** w menu AKCESORIA w ustawienie **00** = DISABLED



3.6.2 Fotokomórki OTWIERANIA bramy

Podłączyć fotokomórki OTWIERANIA do zacisków **7 - 8 - 9** na bloku zaciskowym **JP5**.

Podłączyć styk rozwierny fotokomórek do zacisków **6 - 7** na bloku **JP5**.

Fotokomórki otwierania bramy będą działać w sposób następujący:

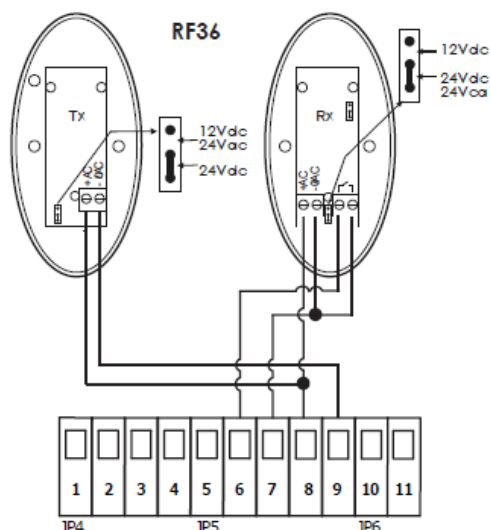
- Jeżeli jakaś przeszkoda przerwie wiązkę promieniowania fotokomórki w trakcie otwierania bramy, automatyka **ZATRZYMA** bramę i **ODWRÓCI KIERUNEK RUCHU** w czasie około 3 sek.

Dodatkowe zestawy FOTOKOMÓREK OTWIERANIA bramy można podłączyć szeregowo przez styki rozwiernie.



Ze względów bezpieczeństwa należy zainstalować co najmniej jeden zestaw fotokomórek w celu ochrony strefy OTWIERANIA bramy.

Uwaga: W razie konieczności czasowego wyłączenia przyłączy FOTOKOMÓREK OTWIERANIA BRAMY należy przestawić parametr **P3** w menu AKCESORIA w ustawienie **00** = DISABLED

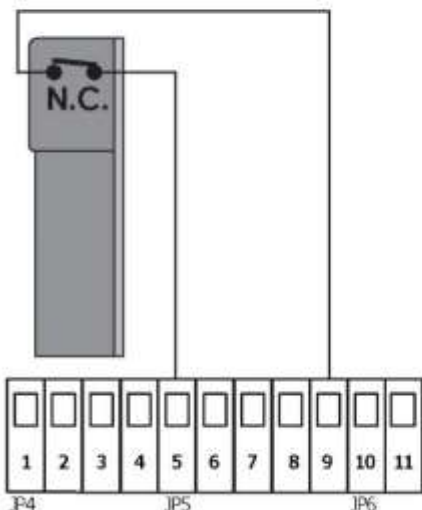


3.7 Instalacja okablowania KRAWĘDZIOWEJ LISTWY BEZPIECZEŃSTWA

3.7.1 Krawędziowa (mechaniczna) listwa zabezpieczająca FAZĘ ZAMYKANIA

Podłączyć KRAWĘDZIOWĄ LISTWĘ ZABEZPIECZAJĄCĄ FAZĘ ZAMYKANIA do zacisków **5 - 9** na bloku **JP5**.

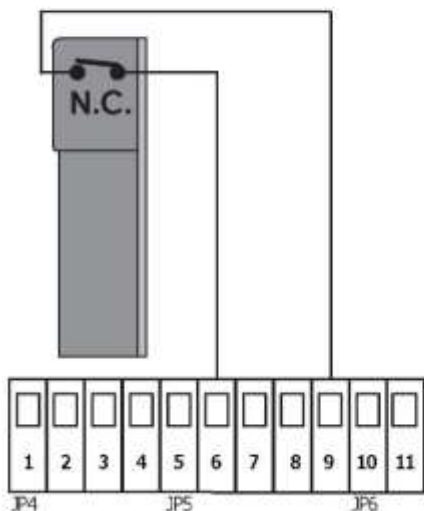
- Jeżeli na drodze listwy krawędziowej w trakcie **ZAMYKANIA** bramy znajdzie się jakaś przeszkoda, automatyka ZATRZYMA bramę i ODWRÓCI KIERUNEK RUCHU.
- Wykrycie przeszkody przez listwę w trakcie **OTWIERANIA** bramy nie ma żadnego skutku.



3.7.2 Krawędziowa (mechaniczna) listwa zabezpieczająca FAZĘ OTWIERANIA

Podłączyć KRAWĘDZIOWĄ LISTWĘ ZABEZPIECZAJĄCĄ FAZĘ OTWIERANIA do zacisków **6 - 9** na bloku **JP5**.

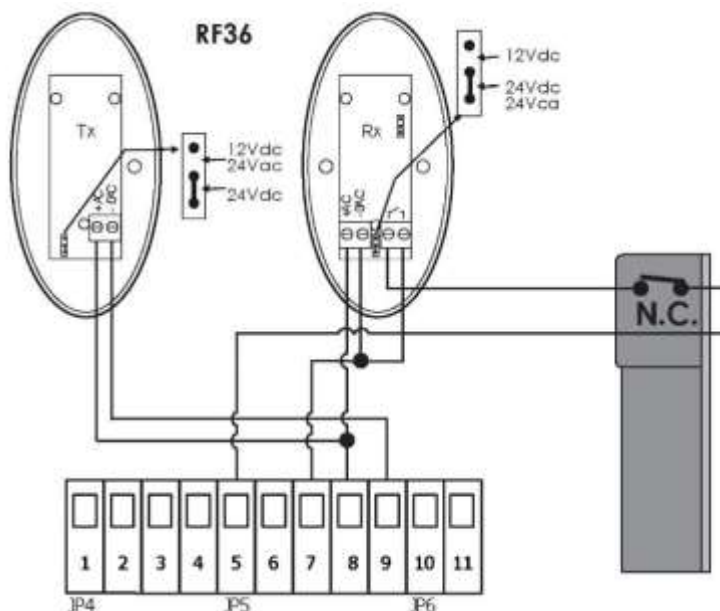
- Jeżeli na drodze listwy krawędziowej w trakcie **OTWIERANIA** bramy znajdzie się jakaś przeszkoda, automatyka ZATRZYMA bramę i ODWRÓCI KIERUNEK RUCHU w czasie około 3 sek.
- Wykrycie przeszkody przez listwę w trakcie **ZAMYKANIA** bramy nie ma żadnego skutku.



Mechaniczna) KRAWĘDZIOWA LISTWA ZABEZPIECZAJĄCA + FOTOKOMÓRKI

Podłączyć szeregowo (mechaniczną) LISTWĘ ZABEZPIECZAJĄCĄ do fotokomórki odbiorczej (styk rozwierny)

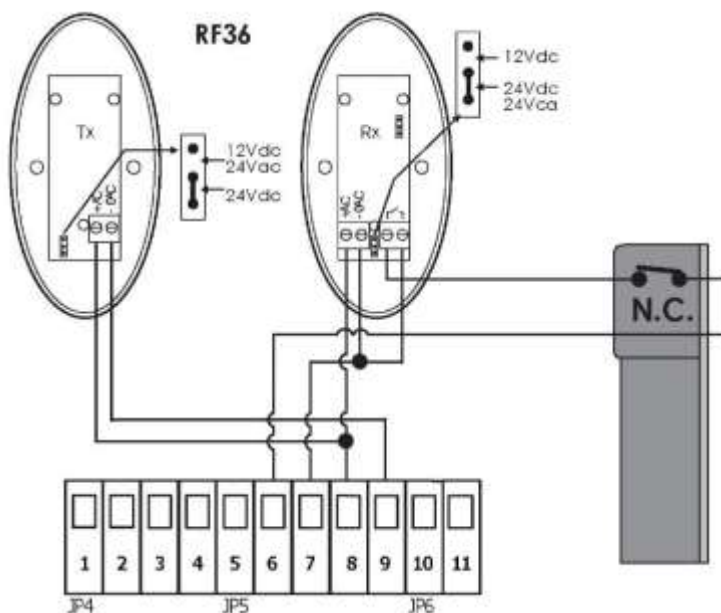
- Jeżeli na drodze listwy krawędziowej w trakcie **ZAMYKANIA** bramy znajdzie się jakaś przeszkoda, automatyka ZATRZYMA bramę i ODWRÓCI KIERUNEK RUCHU.
- Wykrycie przeszkody przez listwę w trakcie **OTWIERANIA** bramy nie ma żadnego skutku.



(Mechaniczna) KRAWĘDZIOWA LISTWA ZABEZPIECZAJĄCA + FOTOKOMÓRKI

Podłączyć szeregowo (mechaniczną) LISTWĘ ZABEZPIECZAJĄCĄ do fotokomórki nadajnika (styk rozwierny)

- Jeżeli na drodze listwy krawędziowej w trakcie **OTWIERANIA** bramy znajdzie się jakaś przeszkoda, automatyka ZATRZYMA bramę i ODWRÓCI KIERUNEK RUCHU w czasie około 3 sek.
- Wykrycie przeszkody przez listwę w trakcie **ZAMYKANIA** bramy nie ma żadnego skutku.

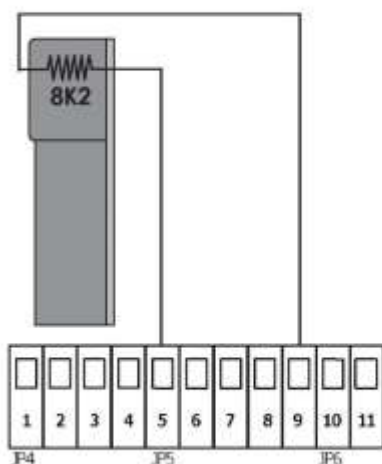


3.7.3 KRAWĘDZIOWA LISTWA ZABEZPIELAJĄCA FAZĘ ZAMYKANIA typu 8K2

Podłączyć KRAWĘDZIOWĄ LISTWĘ ZABEZPIELAJĄCĄ FAZĘ ZAMYKANIA do zacisków **5 - 9** na bloku **JP5**.

Upewnić się, że parametr P2 w menu **PP** posiada ustawienie 02.

- Jeżeli na drodze listwy krawędziowej w trakcie **ZAMYKANIA** bramy znajdzie się jakaś przeszkoda, automatyka ZATRZYMA bramę i ODWRÓCI KIERUNEK RUCHU.
- Wykrycie przeszkody przez listwę w trakcie **OTWIERANIA** bramy nie ma żadnego skutku.

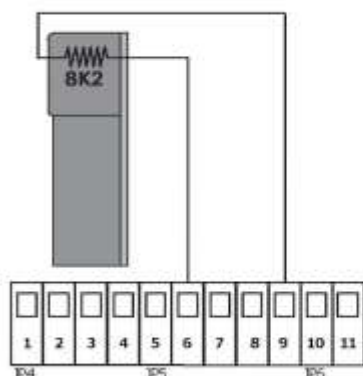


3.7.4 KRAWĘDZIOWA LISTWA ZABEZPIELAJĄCA FAZĘ OTWIERANIA typu 8K2

Podłączyć KRAWĘDZIOWĄ LISTWĘ ZABEZPIELAJĄCĄ FAZĘ OTWIERANIA do zacisków **6 - 9** na bloku **JP5**.

Upewnić się, że parametr P3 w menu **PP** posiada ustawienie 03.

- Jeżeli na drodze listwy krawędziowej w trakcie **OTWIERANIA** bramy znajdzie się jakaś przeszkoda, automatyka ZATRZYMA bramę i ODWRÓCI KIERUNEK RUCHU w czasie około 3 sek.
- Wykrycie przeszkody przez listwę w trakcie **ZAMYKANIA** bramy nie ma żadnego skutku.

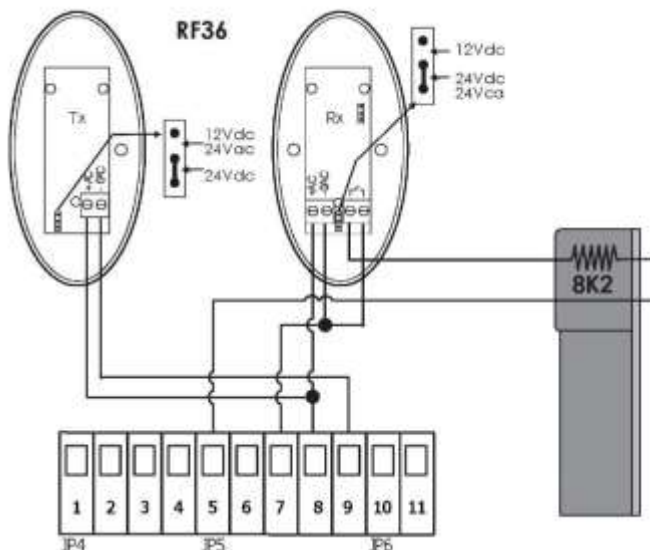


KRAWĘDZIOWA LISTWA ZABEZPIELAJĄCA typu 8K2 + FOTOKOMÓRKI

Podłączyć krawędziową listwę zabezpieczającą typu 8K2 szeregowo do fotokomórki odbiorczej (styk rozwierny).

Upewnić się, że parametr P2 w menu **PP** posiada ustawienie 02.

- Jeżeli na drodze listwy krawędziowej w trakcie **ZAMYKANIA** bramy znajdzie się jakaś przeszkoda, automatyka ZATRZYMA bramę i ODWRÓCI KIERUNEK RUCHU.
- Wykrycie przeszkody przez listwę w trakcie **OTWIERANIA** bramy nie ma żadnego skutku.

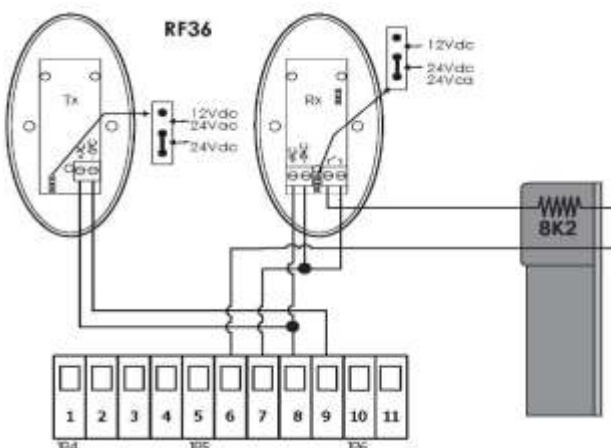


KRAWĘDZIOWA LISTWA ZABEZPIELAJĄCA typu 8K2 + FOTOKOMÓRKI

Podłączyć krawędziową listwę zabezpieczającą typu 8K2 szeregowo do fotokomórki odbiorczej (styk rozwierny).

Upewnić się, że parametr P3 w menu **PP** posiada ustawienie 03.

- Jeżeli na drodze listwy krawędziowej w trakcie **OTWIERANIA** bramy znajdzie się jakaś przeszkoda, automatyka ZATRZYMA bramę i ODWRÓCI KIERUNEK RUCHU w czasie około 3 sek.
- Wykrycie przeszkody przez listwę w trakcie **ZAMYKANIA** bramy nie ma żadnego skutku.



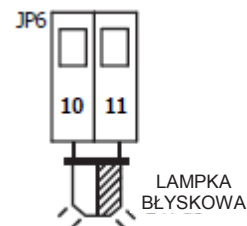
3.8 Instalacja okablowania LAMPKI BŁYSKOWEJ

Podłączyć lampkę błyskową (maks. 20W) do zacisków **10 - 11** na bloku zaciskowym **JP6**.

Lampka będzie działać w sposób następujący:

- **SZYBKIE** błyskanie → brama jest **OTWIERANA**
- **WOLNE** błyskanie → brama jest **ZAMYKANA**
- **STAŁE** światło → brama jest w CZASIE PRZERWY (PAUZY) przed fazą automatycznego zamknięcia

Uwaga: Tryb działania lampki można wybrać przy pomocy parametru **HL** w menu FUNKCJI.

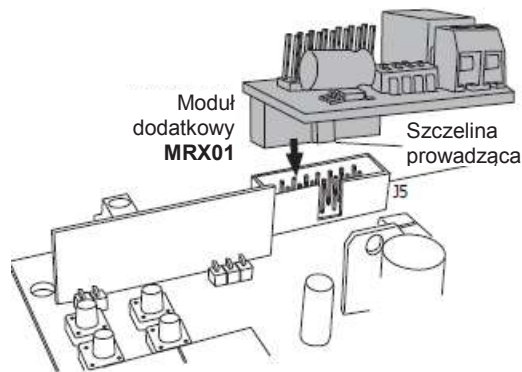
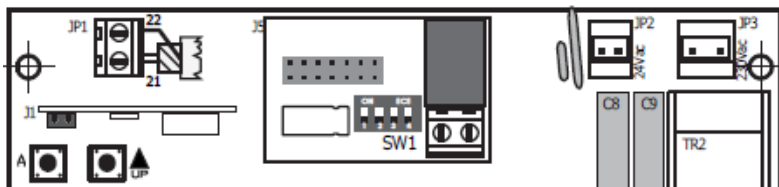


3.9 Moduł DOD. /DRUGIEGO KANAŁU RADIOWEGO

Podłączyć dodatkowy moduł **MRX01** (opcjonalny) do złącza **J5**; zwrócić uwagę na kierunek ustawienia modułu, który musi być taki jak na rysunku.



Przed ustawieniem przełączników DIP **SW1** na module dodatkowym należy upewnić się, że centrala jest odłączona od źródła zasilania.



3.9.1 Ustawienia DRUGIEGO KANAŁU RADIOWEGO

Uwaga: Korzystanie z modułu **MRX04** jako drugiego kanału radiowego wymaga zachowania odpowiedniego kodu radiowego.

Informację można znaleźć w menu RADIO, parametr **A3**.

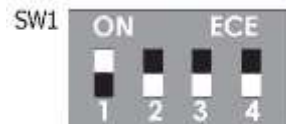
Skonfigurować ustawienie modułu dodatkowego na bloku przełączników DIP **SW1**:

Przełącznik STABILNY

Styk elektryczny zamyka się za każdym naciśnięciem przycisku pilota.

Aby wybrać ten tryb, należy ustawić przełączniki DIP na module w sposób pokazany na rysunku:

1= ON 2= OFF 3= OFF Przełącznik 4 nie ma przypisanej żadnej funkcji.

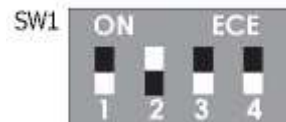


Przełącznik BISTABILNY - Tryb przełączania

Styk elektryczny zamyka się i otwiera za każdym naciśnięciem przycisku pilota.

Aby wybrać ten tryb, należy ustawić przełączniki DIP na module w sposób pokazany na rysunku:

1= OFF 2= ON 3= OFF Przełącznik 4 nie ma przypisanej żadnej funkcji.

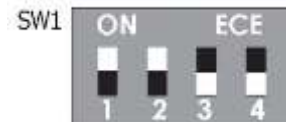


Tryb NASTAWNIKA CZASOWEGO

Styk elektryczny zamyka się po naciśnięciu pilota i pozostaje zamknięty przez 90 sekund.

Aby wybrać ten tryb, należy ustawić przełączniki DIP na module w sposób pokazany na rysunku:

1= ON 2= ON 3= OFF Przełącznik 4 nie ma przypisanej żadnej funkcji.

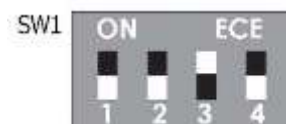


3.9.2 Ustawienia LAMPKI KONTROLNEJ

Modułu **MRX01** można użyć do sterowania lampki wskazującej. Styk elektryczny pozostaje zamknięty podczas całego cyklu otwierania-zamykania, więc lampka jest cały czas włączona.

Aby wybrać ten tryb, należy ustawić przełączniki DIP na module w sposób pokazany na rysunku:

1= OFF 2= OFF 3= ON Przełącznik 4 nie ma przypisanej żadnej funkcji.

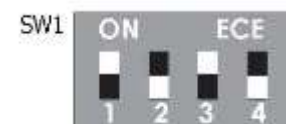


3.9.3 Ustawienia DODATKOWEGO ŚWIATŁA WEWNĘTRZNEGO

Modułu **MRX01** można również użyć do sterowania dodatkowym światłem wewnętrznym podczas działania bramy. Styk elektryczny zamyka się w momencie aktywacji bramy i trwa przez 90 sekund po zatrzymaniu bramy.

Aby wybrać ten tryb, należy ustawić przełączniki DIP na module w sposób pokazany na rysunku:

1= ON 2= OFF 3= ON Przełącznik 4 nie ma przypisanej żadnej funkcji.



4 PROGRAMOWANIE

	Kod	Opis
A	RR	Menu RADIO
	CC	Menu PROGRAMOWANIE
	FF	Menu SIŁA
	HH	Menu FUNKCJE
A	LL	Menu CZASY
	PP	Menu AKCESORIA
B	UU	UI Licznik (liczba cykli od 00.00.00 do 99.99.99)

4.1 AA Menu RADIO

Centrala sterownicza umożliwia zapisanie do 64 różnych kodów radiowych /Patrz UWAGA strona 27/.

Nacisnąć przycisk , a następnie przy pomocy przycisków wybrać menu **RR** i przyciskiem wywołać menu RADIO: na wyświetlaczu ukaże się kod **R -**

Przyciskami przewinąć do menu niższego poziomu i wybrać:

A 1 Zapamiętanie nowego kodu dla pilota – standardowe polecenie START

1	Przyciskami przewijania nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	A 1
2	Teraz nacisnąć i przytrzymać przycisk na pilocie i jednocześnie nacisnąć przycisk na centrali sterowniczej. Wyświetlacz pokaże pozycję kodu radiowego.	01 02 64 (maks.)
3	Jeśli na wyświetlaczu pojawi się kod oznacza to, że pamięć jest zapelniona i brak możliwości zapamiętania kolejnego kodu.	FL
Powtórzyć kroki 1) i 2), aby na kolejnym pilocie zapisać polecenie START.		
4	Nacisnąć przycisk , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	S d

A 2 Zapamiętanie nowego kodu dla pilota – polecenie START DLA RUCHU PIESZEGO

1	Przyciskami przewijania nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	A 2
2	Teraz nacisnąć i przytrzymać przycisk na pilocie i jednocześnie nacisnąć przycisk na centrali sterowniczej. Wyświetlacz pokaże pozycję kodu radiowego.	01 02 64 (maks)
3	Jeśli na wyświetlaczu pojawi się kod oznacza to, że pamięć jest zapelniona i brak możliwości zapamiętania kolejnego kodu.	FL
Powtórzyć kroki 1) i 2), aby na kolejnym pilocie zapisać polecenie AKTYWACJI RUCHU PIESZEGO.		
4	Nacisnąć przycisk , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	S d

A 3 Zapamiętanie nowego kodu radiowego dla DRUGIEGO KANAŁU RADIOWEGO



Uzyskanie drugiego kanału radiowego wymaga opcjonalnego modułu dodatkowego

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	A 3
2	Teraz nacisnąć i przytrzymać przycisk na pilocie i jednocześnie nacisnąć przycisk  na centrali sterowniczej. Wyświetlacz pokaże pozycję kodu radiowego.	01 02 64 (maks.)
3	Jeśli na wyświetlaczu pojawi się kod oznacza to, że pamięć jest zapelniona i brak możliwości zapamiętania kolejnego kodu.	FL
Powtórzyć kroki 1) i 2), aby na kolejnym pilocie zapisać DODATKOWY KANAŁ RADIOWY.		
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	S d

A 4 Usuwanie istniejącego kodu dla pilota

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	A 4
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   wybrać pozycję kodu, który ma być usunięty	01..02 64
4	Nacisnąć i przytrzymać przez ok. 5 sek. przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod	S d
5	Zwolnić przycisk  , centrala powróci do stanu czuwania	--
Powtórzyć kroki 1) i 5), aby usunąć inne istniejące kody dla pilota.		
6	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	S d

A 5 Usuwanie WSZYSTKICH zapamiętanych kodów radiowych

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	A 5
2	Nacisnąć i przytrzymać przycisk  przez ok. 10 sek., aż na wyświetlaczu pojawi się kod	S d
3	Zwolnić przycisk  , centrala powróci do stanu czuwania	--
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	S d

4.2 C C Menu PROGRAMOWANIE

Nacisnąć przycisk , a następnie przy pomocy przycisków   wybrać menu C C.

Przyciskiem  wywołać menu PROGRAMOWANIE: na wyświetlaczu ukaże się kod C _

Przyciskami   przewinąć do menu niższego poziomu.

4.2.1 Wybór TRYBU PROGRAMOWANIA

C 1 Tryb programowania AUTOMATYCZNEGO, z DETEKcją PRZESZKÓD

Przed rozpoczęciem procedury programowania należy upewnić się, że ustawienie MOMENTU OBROTOWEGO/MOCY nie jest zbyt wysokie; w takim przypadku należy zmniejszyć ustawienia za pomocą parametru F1 w menu FF.

Procedura programowania automatycznego: centrala sterownicza **automatycznie** ustawia czas pracy i siłę silników, a także poziom czułości dla detekcji przeszkód (amperometrycznej).

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	
2	Nacisnąć i przytrzymać przycisk  przez ok. 10 sek. Rozpocznie się wykonywanie procedury automatycznego programowania. Brama: • jeśli jest otwarta, rozpocznie fazę zamykania do momentu, gdy wspornik wyłącznika krańcowego dotknie silnika • zatrzyma się i zmieni kierunek przesuwu do pozycji całkowicie zamkniętej • centrala sterująca automatycznie ustawi opóźnienie ok. 50cm przed pozycją całkowicie zamkniętą/otwartą	C 1
3	W tym momencie czasy pracy, czasy zwolnienia i poziom czułości dla detekcji przeszkód zostały ustawione automatycznie.	
4	Nacisnąć przycisk , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	S d

Jeśli potrzebne są dalsze regulacje poziomu czułości dla detekcji przeszkód, należy zapoznać się z ustawieniami F 3 w menu FF SłA.

C 2 Tryb programowania SEKWENCYJNEGO

Procedura programowania krokowego umożliwia pełną kontrolę nad każdym z ustawień i dokładniejszą regulację.



Centrala sterująca została fabrycznie skonfigurowana do programowania trybem SEKWENCYJNYM. Przed rozpoczęciem procedury programowania należy upewnić się, że ustawienie MOMENTU OBROTOWEGO/MOCY nie jest zbyt wysokie; w takim przypadku należy zmniejszyć ustawienia za pomocą parametru **F1** w menu **FF**.

Programowanie centrali przy użyciu tej procedury powoduje automatyczne **wyłączenie** funkcji **detekcji przeszkód**.

Centralę można zaprogramować procedurą sekwencyjną postępując się przyciskiem  na panelu lub za pomocą wcześniej zapamiętanego pilota.

1	Przyciskami przewijania     nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	C 2
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór. Na wyświetlaczu ukaże się kod:	n1
3	Nacisnąć przycisk na pilocie (lub przycisk  na centrali). Brama zacznie się zamykać (jeśli jest otwarta), a następnie ponownie otwierać do osiągnięcia pozycji w pełni otwartej.	
4	Gdy brama pokona ok. 9/10 ścieżki otwarcia, ponownie nacisnąć przycisk na pilocie zdalnego sterowania (lub przycisk  na centrali). Brama zwolni i będzie kontynuować fazę otwierania.	
5	Po osiągnięciu pełnego otwarcia należy odczekać 2-3 sek., a następnie ponownie nacisnąć przycisk na pilocie (lub przycisk ) – brama rozpocznie fazę zamykania do osiągnięcia pozycji w pełni zamkniętej.	
6	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	Sd

Jeśli potrzebna jest dalsza regulacja siły silników, należy zapoznać się z ustawieniami **F 1** w menu **FF** SIŁA.

4.2.2 Przywracanie USTAWIEŃ DOMYŚLNYCH

Centrala sterownicza jest dostarczana z fabrycznie ustawionymi parametrami roboczymi w zależności od zastosowanego modelu automatyki.

Ustawienia domyślne centrali przywraca się w następujący sposób:

C 3 Domyślne ustawienia dla SILNIKA PRZEKŁADNIOWEGO

1	Przyciskami przewijania     nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	C 3
2	Nacisnąć i przytrzymać przycisk  przez ok. 5 sek.	
3	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	Sd

4.2.3 KIERUNEK OTWIERANIA silnika

Centrala sterująca jest fabrycznie skonfigurowana do użytku z bramą otwierającą się od Lewej do Prawej.

C 6 Kierunek otwierania silnika można zmienić w sposób następujący (część 3.1)

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	C 6
2	Nacisnąć i przytrzymać przycisk  przez ok. 5 sek.	
3	Przyciskami   wybrać: Otwieranie bramy od Lewej do Prawej (patrząc od strony podwórza) Otwieranie bramy od Prawej do Lewej (patrząc od strony podwórza)	00 01
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

4.2.4 Wybór trybu pracy z WYŁĄCZNIKAMI KRAŃCOWYMI

Centralę sterującą można używać z **ELEKTROMECHANICZNYMI** (styk rozwierny) jak i **MAGNETYCZNYMI** (styk zwierny) wyłącznikami krańcowymi.

C 7 Tryb pracy z WYŁĄCZNIKAMI KRAŃCOWYMI

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	C 7
2	Nacisnąć i przytrzymać przycisk  przez ok. 5 sek.	
	Przyciskami   wybrać: Praca z ELEKTROMECHANICZNYMI wyłącznikami krańcowymi (styk rozwierny) Praca z MAGNETYCZNYMI wyłącznikami krańcowymi (styk zwierny)	00 01
3	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

4.3 F F Menu SIŁA

Menu służy do ustawienia **poziomu czułości detekcji przeszkód** w trybie programowania AUTOMATYCZNEGO (**C1**) lub ustawienia **siły silników** w trybie programowania SEKWENCYJNEGO (**C2**).

Nacisnąć przycisk  , a następnie przy pomocy przycisków   wybrać menu **F F**.

Przyciskiem  wywołać menu SIŁA: na wyświetlaczu ukaże się kod **F _**

Przyciskami   przewinąć do menu niższego poziomu.

F 1 Ustawianie MOMENTU OBROTOWEGO/MOCY

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	F 1
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór. Wyświetlacz w tym momencie pokazuje aktualny poziom momentu obrotowego/mocy dla silnika:	01 (min.) 02 .. 10 (maks.)
3	Przyciskami   zmienić poziom momentu obrotowego/moc silnika.	
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	S d

F 3 Ustawianie DETEKCJI PRZESZKÓD

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	F 3
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór. Wyświetlacz w tym momencie pokazuje aktualny poziom czułości dla detekcji przeszkód silnika:	00 (WYŁ.) 01 (min.) 10 (maks.)
3	Przyciskami   zmienić poziom czułości dla silnika.	
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	S d

4.4 H H Menu FUNKCJE

Menu służy do w(y)łączenia ustawień specjalnych.

1 = Funkcja jest **WŁĄCZONA**

0 = Funkcja jest **WYŁĄCZONA**

Nacisnąć przycisk , a następnie przy pomocy przycisków   wybrać menu H H.

Przyciskiem  wywołać menu FUNKCJE: na wyświetlaczu ukaże się kod H _

Przyciskami   przewinąć do menu niższego poziomu.

H 1 Funkcja ZAJĘTOŚCI

Funkcja zarządza **pierwszeństwem otwarcia bramy**, gdy dwie osoby wysyłają sygnał w tym samym czasie. W takim wypadku priorytet otrzymuje pierwsze wysłane polecenie i każdy kolejny sygnał w czasie fazy otwierania jest przez centralę ignorowany.

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	H 1
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   wybrać opcję: Funkcja ZAJĘTOŚCI WYŁĄCZONA Funkcja ZAJĘTOŚCI WŁĄCZONA	00 01
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

H 2 Funkcja WSTĘPNEJ AKTYWACJI LAMPY BŁYSKOWEJ

Funkcja aktywuje przez **4-5 sek. błyskanie** lampy przed rozpoczęciem fazy otwierania bramy.

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	H 2
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   wybrać opcję: Funkcja WSTĘPNEJ AKTYWACJI LAMPY BŁYSKOWEJ WYŁĄCZONA Funkcja WSTĘPNEJ AKTYWACJI LAMPY BŁYSKOWEJ WŁĄCZONA	00 01
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

H 3 Funkcja ZWALNIANIA

Funkcja powoduje zwolnienie prędkości przesuwu skrzydeł bramy przy końcu cyklu otwierania/zamykania.

- ZWALNIANIE standardowe
(brama bezpośrednio zwalnia z przesuwu standardowego do prędkości zwolnionej)
- ZWALNIANIE miękkie
(brama stopniowo zwalnia z przesuwu standardowego do prędkości zwolnionej)

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	H 3
	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
2	Przyciskami   wybrać opcję: Funkcja ZWALNIANIA WYŁĄCZONA Funkcja ZWALNIANIA WŁĄCZONA Funkcja ZWALNIANIA miękkiego WŁĄCZONA	00 01 02
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	S d

H 4 Funkcja TESTU FOTOKOMÓREK

Jeśli funkcja jest włączona, centrala przeprowadza na początku szybki test fotokomórek mający na celu sprawdzenie ich działania.

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	H 4
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   wybrać opcję: Funkcja TESTU FOTOKOMÓREK WYŁĄCZONA Funkcja TESTU FOTOKOMÓREK WŁĄCZONA	00 01
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	S d

H 7 Funkcja IMPULSU STARTOWEGO

Po włączeniu funkcja powoduje **1-sek.** działanie silników z pełną mocą przy rozpoczęciu fazy otwierania w celu przezwyciężenia bezwładności bramy na skutek złych warunków pogodowych lub dłuższej nieaktywności.

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	H 7
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   wybrać opcję: Funkcja IMPULSU STARTOWEGO WYŁĄCZONA Funkcja IMPULSU STARTOWEGO WŁĄCZONA	00 01
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	S d

H 8 Funkcja SZYBKIEGO ZAMYKANIA

Po włączeniu funkcja powoduje zamknięcie bramy **2 sek.** po minięciu przez pojazd wiązki fotokomórek, bez czekania na upłynięcie całego czasu paazy.

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	H 8
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   wybrać opcję: Funkcja SZYBKIEGO ZAMYKANIA WYŁĄCZONA Funkcja SZYBKIEGO ZAMYKANIA WŁĄCZONA	00 01
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	S d

H A Funkcja OSOBNYCH PRZYCISKÓW

Funkcja umożliwia stosowanie różnych przycisków/elementów do sterowania otwieraniem i zamykaniem.

W celu użycia funkcji należy podłączyć:

- przycisk/element do sterowania otwieraniem bramy do zacisków **PRZYCISKU START**
- przycisk/element do sterowania zamykaniem bramy do zacisków **PRZYCISKU STARTU DLA RUCHU PIESZEGO**

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	H A
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   wybrać opcję: Funkcja OSOBNYCH PRZYCISKÓW WYŁĄCZONA Funkcja OSOBNYCH PRZYCISKÓW WŁĄCZONA	00 01
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	S d

H C Funkcja TESTU SILNIKÓW

Jeśli funkcja jest włączona, centrala przeprowadza na początku szybki test silników mający na celu sprawdzenie ich działania.

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	H C
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   wybrać opcję: Funkcja TESTU SILNIKÓW WYŁĄCZONA Funkcja TESTU SILNIKÓW WŁĄCZONA	00 01
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	S d

HL Wybór trybu działania LAMPY BŁYSKOWEJ

Funkcja umożliwia wybór trybu sygnalizacji lampy błyskowej zależnie od posiadanego modelu.

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	HL
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   wybrać opcję: BŁYSKANIE (Standardowe światło migające) Światło STAŁE (Światło typu LED)	0 0 0 1
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

HP Tryb PRZEŁĄCZNIKA CZUWAKOWEGO

Funkcja umożliwia sterowanie bramą z użyciem **PRZEŁĄCZNIKA CZUWAKOWEGO**. Brama otwiera się/zamyka tylko przy wciśniętym przełączniku, po jego zwolnieniu otwieranie/zamykanie bramy zatrzymuje się. Okablowanie przycisków osobnych należy rozdzielić:

Wtyczka **Start** → przycisk **OTWIERANIA**
Wtyczka **STARTU RUCHU PIESZEGO** → przycisk **ZAMYKANIA**

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	HP
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   wybrać opcję: Tryb otwierania/zamykania STANDARDOWEGO Tryb otwierania/zamykania PRZEŁĄCZNIKIEM CZUWAKOWYM	0 0 0 1
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

4.5 L L Menu USTAWIANIE CZASU

Menu służy do ustawiania **czasu działania** silników i czasu przerwy (pauzy) przed automatycznym zamknięciem.

Nacisnąć przycisk , a następnie przy pomocy przycisków   wybrać menu L L.

Przyciskiem  wywołać menu USTAWIANIA CZASU: na wyświetlaczu ukaże się kod L _

Przyciskami   przewinąć do menu niższego poziomu.

L 3 Czas przerwy (pauzy) w FAZIE ZAMYKANIA AUTOMATYCZNEGO

Funkcja służy do ustawiania czasu trwania przerwy (pauzy) w fazie zamykania automatycznego (0-99 sek.).

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	L 3
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   ustawić czas przerwy (pauzy) w fazie zamykania automatycznego:	00 _(WYŁ.) 01 _(min.) 99 _(maks.)
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

L 4 Czas przerwy (pauzy) w FAZIE ZAMYKANIA AUTOMATYCZNEGO W RUCHU PIESZYM

Funkcja służy do ustawiania czasu trwania przerwy (pauzy) w fazie zamykania automatycznego w ruchu pieszym (0-99 sek.).

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	L 4
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   ustawić czas przerwy (pauzy) w fazie zamykania automatycznego w ruchu pieszym:	00 _(WYŁ.) 01 _(min.) 99 _(maks.)
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

CZAS PRACY

Czasem pracy silnika sterują wyłączniki krańcowe.

W razie awarii wyłączników krańcowych silnik przestanie działać pod 120 sekundach w każdym przypadku.

L 7 CZAS ZWALNIANIA

Funkcja służy do ustawiania czasu zwalniania silnika w fazie otwierania/zamykania (1-10 sek.).

Przed zmianą tego ustawienia należy upewnić się, że parametr **H 3** w menu **HH FUNKCJE** wynosi:

H 3 = 1 Zwalnianie włączone

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	L 7
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   skrócić/wydłużyć czasu zwalniania dla silnika:	00 _(WYŁ.) 01 _(min.) 10 _(maks.)
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	S d

L 9 CZAS OTWARCIA DLA RUCHU PIESZEGO

Funkcja służy do ustawiania czasu trwania **otwarcia bramy dla ruchu pieszego** (1-20 sek.).

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	L 9
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   nastawić czas otwarcia dla ruchu pieszego dla silnika:	00 _(otwarcie całk.) 01 _(min.) 20 _(maks.)
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	S d

4.7 P P MENU AKCESORIA

Menu służy do zarządzania zaciskami do podłączenia akcesoriów (**przyrządy sterujące i zabezpieczenia**).

Nacisnąć przycisk , a następnie przy pomocy przycisków   wybrać menu **P P**.

Przyciskiem  wywołać menu AKCESORIA: na wyświetlaczu ukaże się kod **P _**

Przyciskami   przewinąć do menu niższego poziomu.

P 1 Zaciski na WYŁĄCZNIK AWARYJNY

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	P 1
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   wybrać opcję: Przycisk WYŁĄCZNIKA – NIEPODŁĄCZONY Przycisk WYŁĄCZNIKA – PODŁĄCZONY	00 01
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

P 2 Zaciski na FOTOKOMÓRKI ZAMYKANIA

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	P 2
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   wybrać opcję: Fotokomórki ZAMYKANIA – NIEPODŁĄCZONE Fotokomórki ZAMYKANIA – PODŁĄCZONE Listwa krawędziowa 8K2	00 01 02
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

P 3 Zaciski na FOTOKOMÓRKI OTWIERANIA / KRAWĘDZIOWĄ LISTWĘ BEZPIECZEŃSTWA

1	Przyciskami przewijania   nawigować w obrębie menu, aż na wyświetlaczu ukaże się kod:	P 3
2	Przyciskiem  zatwierdzić wybór.	
3	Przyciskami   wybrać opcję: Fotokomórki otwierania/Listwy krawędziowe bezpieczeństwa - NIEPODŁĄCZONE Fotokomórki otwierania - PODŁĄCZONE Standardowa krawędziowa listwa bezpieczeństwa (styłk rozwierny) - PODŁĄCZONA Listwa krawędziowa 8K2 - PODŁĄCZONA	0 0 0 1 0 2 0 3
4	Nacisnąć przycisk  , aby wrócić do menu wyższego poziomu, a następnie ponownie nacisnąć przycisk  , aż na wyświetlaczu pojawi się kod: Lub odczekać limit czasu (20 sekund), aby wyjść.	5 d

5 WYKRYWANIE I USUWANIE USTEREK

Kod błędu	Problem	Możliwe przyczyny	Rozwiązanie
8.8.	WYŚWIETLACZ NIE DZIAŁA	Awaria zasilania Przepalone bezpieczniki Usterka transformatora	Sprawdzić źródło zasilania Wymienić bezpieczniki Sprawdzić wszystkie połączenia i napięcie wejścia/wyjścia
F C	FOTOKOMÓRKI ZAMYKANIA	Nieprawidłowe rozmieszczenie fotokomórek Przeszkoda blokuje wiązkę fotokomórek Nieprawidłowe okablowanie Brak zasilania fotokomórki Fotokomórki fazy zamykania nie są podłączone	Sprawdzić pozycję i ułożenie nadajnika i odbiornika Sprawdzić i usunąć przeszkodę. Sprawdzić również oko fotokomórki i usunąć kurz lub nagromadzone zabrudzenia. Sprawdzić podłączenie wszystkich przewodów elektrycznych według schematu Sprawdzić moc i napięcie zarówno na fotokomórce odbiorczej jak i nadawczej Podłączyć fotokomórki lub wyłączyć odpowiedni parametr (patrz pkt 3.6.1)
F A	FOTOKOMÓRKI OTWIERANIA	Nieprawidłowe rozmieszczenie fotokomórek Przeszkoda blokuje wiązkę fotokomórek Nieprawidłowe okablowanie Brak zasilania fotokomórki Fotokomórki fazy otwierania nie są podłączone	Sprawdzić pozycję i ułożenie nadajnika i odbiornika Sprawdzić i usunąć przeszkodę. Sprawdzić również oko fotokomórki i usunąć kurz lub nagromadzone zabrudzenia. Sprawdzić podłączenie wszystkich przewodów elektrycznych według schematu Sprawdzić moc i napięcie zarówno na fotokomórce odbiorczej jak i nadawczej Podłączyć fotokomórki lub wyłączyć odpowiedni parametr (patrz pkt 3.6.2)
F E	TEST FOTOKOMÓREK NIEUDANY	Nieprawidłowe okablowanie Niepasujące fotokomórki	Sprawdzić podłączenie wszystkich przewodów elektrycznych według schematu Zainstalować oryginalne fotokomórki
S P	WYŁĄCZNIK AWARYJNY	Nieprawidłowe okablowanie Wyłącznik awaryjny nie jest podłączony	Sprawdzić podłączenie wszystkich przewodów elektrycznych według schematu (pkt 3.5) Podłączyć wyłącznik awaryjny lub wyłączyć odpowiedni parametr (patrz pkt 3.5)
S T	POLECENIE START	Centrala sterownicza stale odbiera polecenie START	Upewnić się, że wszystkie elementy aktywujące polecenie START działają prawidłowo i są właściwie podłączone (styk zwierny)
P d	POLECENIE START DLA RUCHU PIESZEGO	Centrala sterownicza stale odbiera polecenie START DLA RUCHU PIESZEGO	Upewnić się, że wszystkie elementy aktywujące polecenie START DLA RUCHU PIESZEGO działają prawidłowo i są właściwie podłączone (styk zwierny)
n E	TEST SILNIKÓW NIEUDANY	Silniki nie są podłączone Nieprawidłowe okablowanie Uszkodzona cewka elektryczna	Podłączyć silniki w sposób pokazany na schemacie Sprawdzić podłączenie przewodów elektrycznych silników (patrz pkt 3.3) Za pomocą testera sprawdzić stan cewki
E L	WYŁĄCZNIKI KRAŃCOWE	Wadliwy wyłącznik krańcowy Problem z okablowaniem	Wymienić wyłącznik krańcowy Sprawdzić okablowanie między centralą sterowniczą i wyłącznikami krańcowymi.
01 02 ... 50 ... 64	RADIO	Centrala sterownicza stale odbiera polecenie radiowe	Sprawdzić wszystkie przyciski na pilotach zdalnego sterowania. Upewnić się, że nie występują żadne zablokowane przyciski (dioda LED na pilocie zawsze włączona). W razie potrzeby wyjąć baterię z pilota i sprawdzić, czy komunikat o błędzie zniknie z wyświetlacza

6. USUWANIE PRODUKTU



Nie zanieczyszczać środowiska naturalnego

Niektóre podzespoły elektryczne mogą zawierać substancje szkodliwe dla środowiska. Zadbać o to, aby materiały przeznaczone do utylizacji trafiły do autoryzowanych punktów zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami.



= Ustawienia DOMYŚLNE

A A Menu RADIO

A 1	ZAPAMIĘTYWANIE nowego pilota - polecenie START	01 64 (maks.) FL = pamięć zapelniona
A 2	ZAPAMIĘTYWANIE nowego pilota - polecenie START DLA RUCHU PIESZEGO	01 64 (maks.) FL = pamięć zapelniona
A 3	ZAPAMIĘTYWANIE nowego pilota - DRUGI KANAŁ RADIOWY Tylko z opcjonalnym modułem dod. (AUX)	01 64 (maks.) FL = pamięć zapelniona
A 4	USUWANIE istniejącego kodu dla pilota	01 64
A 5	USUWANIE WSZYSTKICH zapamiętanych pilotów	

CC Menu PROGRAMOWANIA

C 1	Procedura programowania AUTOMATYCZNEGO z DETEKCJĄ PRZESZKÓD	
C 2	Procedura programowania SEKWENCYJNEGO	
C 3	Przywracanie ustawień domyślnych dla mechanizmów otwierających typu RAM	
C 6	KIERUNEK OTWIERANIA silnika	00 = PRAWY 01 = LEWY
C 7	Tryb wyboru WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH	00 = ELEKTROMECHANICZNY 01 = MAGNETYCZNY

FF Menu SIŁA

F 1	Regulacja MOMENTU OBROTOWEGO/MOCY
F 3	Ustawianie poziomu DETEKCJI PRZESZKÓD

Menu FUNKCJE SPECJALNE

H 1	Funkcja ZAJĘTOŚCI	0 0 = WYŁ.	0 1 = WŁ.
H 2	Funkcja WSTĘPNEJ AKTYWACJI LAMPY BŁYSKOWEJ	0 0 = WYŁ.	0 1 = WŁ.
H 3	Funkcja ZWALNIANIA	0 0 = WYŁ.	0 1 = WŁ.
H 4	Funkcja TESTU FOTOKOMÓREK	0 0 = WYŁ.	0 1 = WŁ.
H 7	Funkcja IMPULSU STARTOWEGO	0 0 = WYŁ.	0 1 = WŁ.
H 8	Funkcja SZYBKIEGO ZAMYKANIA	0 0 = WYŁ.	0 1 = WŁ.
HA	Funkcja OSOBNYCH PRZYCISKÓW	0 0 = WYŁ.	0 1 = WŁ.
H C	Funkcja TESTU SILNIKÓW	0 0 = WYŁ.	0 1 = WŁ.
H L	Tryb ŚWIECENIA LAMPKI SYGNALIZACYJNEJ	0 0 = błyskanie 0 1 = stałe (LED)	
H P	Tryb PRZEŁĄCZNIKA CZUWAKOWEGO	0 0 = tryb STANDARDOWY 0 1 = tryb PRZEŁĄCZNIKA CZUWAKOWEGO	

LL Menu USTAWIANIE CZASU

L 3	Czas pauzy ZAMYKANIA AUTOMATYCZNEGO	00 = WYŁ. 01 (min.) . 3()..99 (maks.)
L 4	Czas pauzy ZAMYKANIA W RUCHU PIESZYM	00 = WYŁ. 01 (min.) . 7()..99 (maks.)
L 7	CZAS ZWALNIANIA	00 = WYŁ. 01 (min.) . 7()..10 (maks.)
L 9	Czas OTWARCIA DLA RUCHU PIESZEGO	00 = WYŁ. 01 (min.) . 7()..20 (maks.)

PP Menu AKCESORIA

P 1	Zaciski na WYŁĄCZNIKI AWARYJNE	00 = WYŁĄCZONE 01 = WŁĄCZONE/PODŁĄCZONE 
P 2	Zaciski na FOTOKOMÓRKI ZAMYKANIA	00 = WYŁĄCZONE 01 = WŁĄCZONE/PODŁĄCZONE 
P 3	Zaciski na FOTOKOMÓRKI OTWIERANIA / KRAWĘDZIOWĄ LISTWĘ BEZPIECZEŃSTWA	00 = WYŁĄCZONE 01 = Fotokomórki zamykania PODŁĄCZONE  02 = Krawędziowa listwa bezpieczeństwa (styl rozwierny) PODŁĄCZONA 03 = Krawędziowa listwa bezpieczeństwa 8K2 PODŁĄCZONA

KOMUNIKATY

	Tryb gotowości. Centrala sterownicza jest gotowa do pracy
F C	FOTOKOMÓRKI zamykania w trakcie działania
F A	FOTOKOMÓRKI otwierania w trakcie działania
S P	Polecenie STOP w trakcie działania
S T	Polecenie START w trakcie działania
P d	Polecenie START DLA RUCHU PIESZEGO w trakcie działania
r -	Odbiór kodu radiowego (12 bit)
r d	Odbiór kodu radiowego (24 bit)
A	Wystąpienie detekcji przeszkody
S d	Ustawienia programowania zostały zapisane
00	Obracające się podzespoły: silniki w trakcie działania
..	Małe kropki: jasność kropki jest proporcjonalna do ustawienia siły

UWAGA:

Centrala przystosowana jest do pilotów PROTECO z kodem stałym lub zmiennym.

Przed rozpoczęciem programowania należy wybrać typ pilota.

Raz zaprogramowany w centrali typ pilota spowoduje, że centrala będzie funkcjonować tylko z pilotami danego typu:

- kod stały jeśli centrala została tak zaprogramowana /piloty TX433, HIT lub TX312/
- kod zmienny jeśli centrala została tak zaprogramowana /TX312 kod zmienny/

Nie ma możliwości zresetowania typu pilota.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Producent: **PROTECO S.r.l.**
Adres: Via Neive, 77 – 12050 Castagnito (CN) – ITALIA

oświadcza, że

Rodzaj produktu: **Q80S** - sterownik elektroniczny automatyki do bram przesuwnych (1 silnik), 220V
Modele: PQ80S
Akcesoria: MRX01

jest przeznaczony do zintegrowania z maszyną lub zmontowania z innymi mechanizmami w celu stworzenia maszyny zgodnie z postanowieniami Dyrektywy 2006/42/WE.

Jest zgodny z podstawowymi wymaganiami dyrektyw unijnych:

Dyrektywa niskonapięciowa 2006/95/WE.

Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej 2004/108/WE

Dyrektywa w sprawie urządzeń radiowych i końcowych urządzeń telekomunikacyjnych 99/5/WE

Producent oświadcza, że uruchomienie urządzenia jest dozwolone pod warunkiem, że maszyna, w której produkt będzie zamontowany lub stanie się jej częścią, została zidentyfikowana i określona jako zgodna z wymaganiami dyrektywy maszynowej 2006/42/WE.

Uwaga: Produkty te przeszły badania w typowej jednorodnej konfiguracji

Castagnito, 26 maja 2014 r.

Angela Gallo
Dyrektor zarządzający
/podpis/